

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Tobias Wald CDU**

**und**

## **Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur**

### **Lückenschluss der Bundesstraße 3 neu**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie ist der aktuelle Sachstand bezüglich des Lückenschlusses der B 3 zwischen Industriegebiet Steinbach und der Gemarkung Sinzheim?
2. Wie wird sich die zeitliche Entwicklung des unter Frage 1 genannten Lückenschlusses gestalten?
3. Wie sind die vom ausstehenden Lückenschluss betroffenen Gemeinden beziehungsweise der Landkreis Rastatt und der Stadtkreis Baden-Baden bei der Fortführung des Verfahrens involviert?
4. Wie äußern sich die betroffenen Gemeinden zum Lückenschluss beziehungsweise wie gestaltet sich deren Rolle im Verfahren?
5. Wie werden sich die Kosten für den geplanten Lückenschluss entwickeln?
6. Wie stellt sich der Sachstand bei der Entwicklung der L 80 in Sinzheim dar?

18. 10. 2012

Wald CDU

### Begründung

Die B 3 neu als auch die L 80 sind fundamentaler Bestandteil der mittelbadischen Infrastruktur. Sie sind wichtig für die Entlastung der jeweiligen Ortsdurchfahrten und erhöhen somit auch die Lebensqualität der Bürgerinnen und Bürger. Ebenso ist der Lückenschluss wichtig für einen nahtlos durchgehenden Verkehr, von dem auch die ansässige Wirtschaft weiter profitieren kann. Der zügige Ausbau der beiden genannten Straßen ist den Bürgerinnen und Bürgern des Wahlkreises 33 ein großes Anliegen.

### Antwort

Mit Schreiben vom 12. November 2012 Nr. 2-39.-B3ACH-WEINH/75 beantwortet das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur die Kleine Anfrage wie folgt:

*Ich frage die Landesregierung:*

*1. Wie ist der aktuelle Sachstand bezüglich des Lückenschlusses der B 3 zwischen Industriegebiet Steinbach und der Gemarkung Sinzheim?*

Für diesen Abschnitt einschließlich der Ergänzung des Lärmschutzes an der L 80 läuft derzeit das Planfeststellungsverfahren. Die ergänzenden Planunterlagen für eine erneute Offenlage werden voraussichtlich bis Ende des Jahres an die Planfeststellungsbehörde übergeben.

*2. Wie wird sich die zeitliche Entwicklung des unter Frage 1 genannten Lückenschlusses gestalten?*

Die Planunterlagen werden im Frühjahr 2013 erneut ausgelegt. Der Erörterungstermin wird dann voraussichtlich in der 2. Jahreshälfte 2013 stattfinden. Je nach Umfang der Einwendungen kann der Planfeststellungsbeschluss dann Anfang 2014 erlassen werden.

*3. Wie sind die vom ausstehenden Lückenschluss betroffenen Gemeinden beziehungsweise der Landkreis Rastatt und der Stadtkreis Baden-Baden bei der Fortführung des Verfahrens involviert?*

Die maßgeblich betroffene Gemeinde Sinzheim war an elf Jour-fixe-Terminen beteiligt, an denen die Planergänzungen und -änderungen eingehend behandelt und abgestimmt wurden. Der Stadtkreis Baden-Baden und der Landkreis Rastatt sind in das für die Maßnahme erforderliche Umstufungskonzept eingebunden. Des Weiteren haben die betroffenen Kommunen die Möglichkeit, im Rahmen des laufenden Planfeststellungsverfahrens Anregungen und Bedenken an die Planfeststellungsbehörde zu richten.

*4. Wie äußern sich die betroffenen Gemeinden zum Lückenschluss beziehungsweise wie gestaltet sich deren Rolle im Verfahren?*

Wie sich die betroffenen Gemeinden abschließend zu der Maßnahme äußern, wird sich erst nach Abschluss der Einwendungsfrist zeigen. Nachdem die Verwaltung der Gemeinde Sinzheim sehr eng in den Planungsprozess eingebunden war und die meisten ihrer Vorschläge berücksichtigt werden konnten, dürften keine grundlegenden Einwendungen zu erwarten sein. Das Gleiche gilt für den Stadtkreis Baden-Baden und den Landkreis Rastatt, nachdem für das Umstufungskonzept eine Einigung erzielt werden konnte.

Alle beteiligten Träger öffentlicher Belange haben signalisiert, dass sie großes Interesse an der Realisierung des Lückenschlusses haben.

*5. Wie werden sich die Kosten für den geplanten Lückenschluss entwickeln?*

Für den Lückenschluss werden derzeit 9,2 Mio. Euro veranschlagt, für den Ausbau der L 80 weitere 4,2 Mio. Euro. Genauere Angaben können jedoch erst Ende des Jahres gemacht werden, wenn auch die Abstimmungen mit der DB AG abgeschlossen sind.

*6. Wie stellt sich der Sachstand bei der Entwicklung der L 80 in Sinzheim dar?*

Hier wird auf die Antworten zu Frage 1 und 2 verwiesen. Die L 80 wird nach dem Ausbau zur B 3 aufgestuft.

Dr. Splett  
Staatssekretärin